



Instrução Técnica

IT-300-25

ASSUNTO: INSTRUÇÃO SOBRE A SUBMISSÃO DE DADOS DE EMISSÃO DE DIÓXIDO DE CARBONO (CO₂) NA AVIAÇÃO CIVIL

DATA: 08/01/2026

1. OBJETO

A presente Instrução orienta as operadoras aéreas nacionais da obrigatoriedade de submeterem os dados relativos à emissão de CO₂ na aviação civil, em conformidade com o *Aviation Environmental System (AES)* da OACI, de forma a monitorizar a implementação do plano de acção de redução da emissão de CO₂.

2. AMBITO DE APLICACÃO

A presente Instrução é aplicável a todas operadoras aéreas nacionais que operam voos comerciais domésticos e internacionais de passageiros, carga e correio, licenciadas pelo INAC.

3. REFERÊNCIAS

- a) Decreto-Lei n.º 44/1998 de 30 de Dezembro de 1998 - cria o Instituto Nacional de Aviação Civil;
- b) Doc. 9988 da OACI - sobre a elaboração do plano de acção dos Estados para a redução de emissão de CO₂;
- c) Plano de acção de redução da emissão de CO₂ de São Tomé e Príncipe;
- d) RACSTP Parte 300.01 - Plano de compensação e redução de carbono para a aviação internacional (CORSIA).

4. SUBMISSÃO DE DADOS

- a) As operadoras aéreas nacionais de transporte de passageiros, carga e correio estão obrigadas a submeter os dados relativos a emissão de CO₂ das operações aéreas domésticas e internacionais, incluindo operações em regime de *leasing*.
- b) Os dados devem ser remetidos a Autoridade Aeronáutica, através do Formulário ENV1, pelo endereço de email: inac@inac.st, até o dia 15 (quinze) do mês seguinte ao qual reporta.

5. INCUMPRIMENTO

Os incumprimentos das obrigações estabelecidas na presente Instrução constituem contra-ordenação punível ao abrigo do regime jurídico das contra-ordenações aeronáuticas civis.

6. ENTRADA EM VIGOR

A presente Instrução entra em vigor na data da sua aprovação.

Aprovado pelo Presidente do Conselho de Administração do INAC	
Data: <u>04 / 02 / 26</u>	 António dos Santos Lima (Jurista)

ANEXOS

ANEXO 1 - Formulario ENV1

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION ENVIRONMENTAL PROGRAMME FORM ENV1

Date: ____ - ____ - ____
 Last name: _____
 First name: _____
 Email: _____
 Data provider: _____

Flight number	Date of departure	Airline	Origin	Destination	Aircraft	Seats available	Passengers carried	Payload available (Kilogrammes)	Freight carried (incl. express) (Kilogrammes)	Mail carried (Kilogrammes)	Scheduled	Fuel consumed (Liters)	APU usage time (Minutes)	Taxi time (Minutes)
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o

ANEXO 2 - Instruções de preenchimento do Formulário ENV1

Form ENV 1 - filling instructions Details on the form fields

Flight Number	Unique Identifying flight Number
Date of Departure	Date of departure in the format of DD/MM/YYYY (for example 15/03/2015)
Airline	Code for Airline (IATA or ICAO)
Origin	Code of airport of departure (IATA or ICAO)
Destination	Code of airport of arrival (IATA or ICAO)
Aircraft	Type of Aircraft
Seats Available	Number of available seats for passengers
Passengers carried	Number of passengers carried
Payload available	Maximum aircraft payload available in kgs
Freight carried	Weight of freight in kgs (including express)
Mall carried	Maximum Weight of mail in kgs
Scheduled/Non scheduled	Type of air service whether scheduled (1) or non-scheduled (0)
Fuel consumed	Quantity of fuel consumed in litres
APU usage time (optional)	Duration of the use of the Auxiliary Power Unit (APU) in minutes
Taxi time (optional)	Duration of the taxi time in minutes